

莫拓太轲 节气门

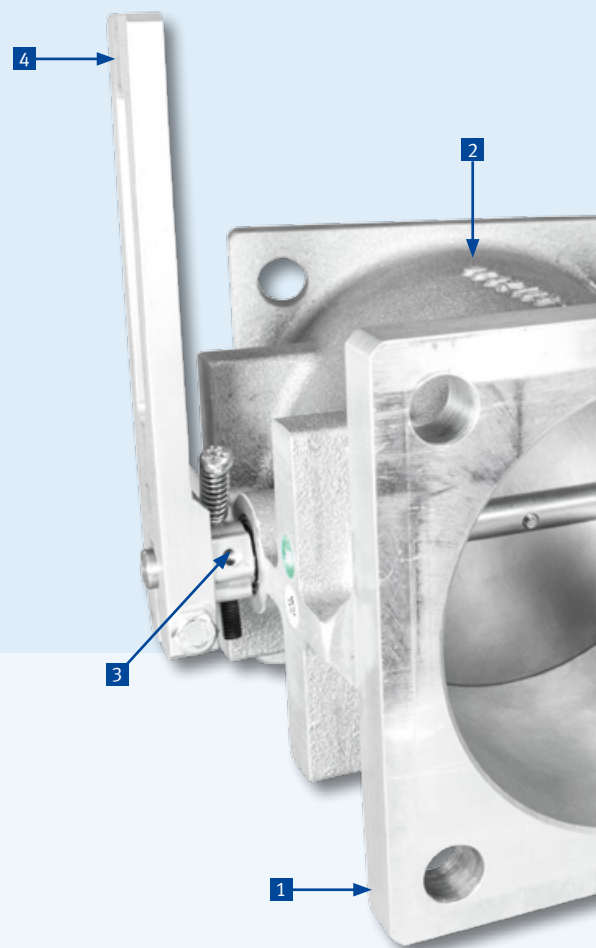
用于**WAUKESHA® VHP G/GSI/LT** **6 & 12缸发动机**



莫拓太轲 节气门 用于WAUKESHA® VHP G/GSI/LT 6 & 12缸发动机

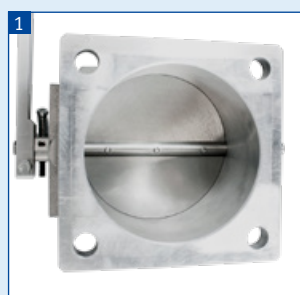
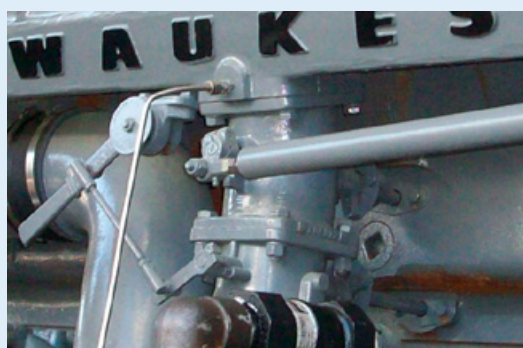
莫拓太轲公司特别为WAUKESHA® VHP 直列和V型系列发动机开发优良的节气门。该系列产品旨在替换瓦克夏原有节气门，莫拓太轲节气门本体机构能完全匹配到原有发动机进气歧管的位置、可即换即用。

此外,为了使用该系列产品能成为通用版本件,莫拓太轲设计了全系列一体式节气门。通过步进电机卡3的调控,步进电机可十分精确地控制节气门,从而无需再使用外部执行器。一体式节气门和步进电机卡3,可配合WOODWARD® 2301D调速器或SC100转速控制器一起使用。



性能和特点

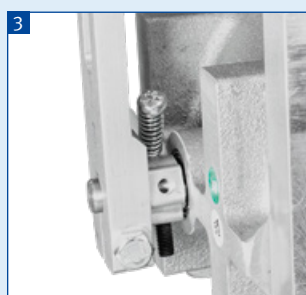
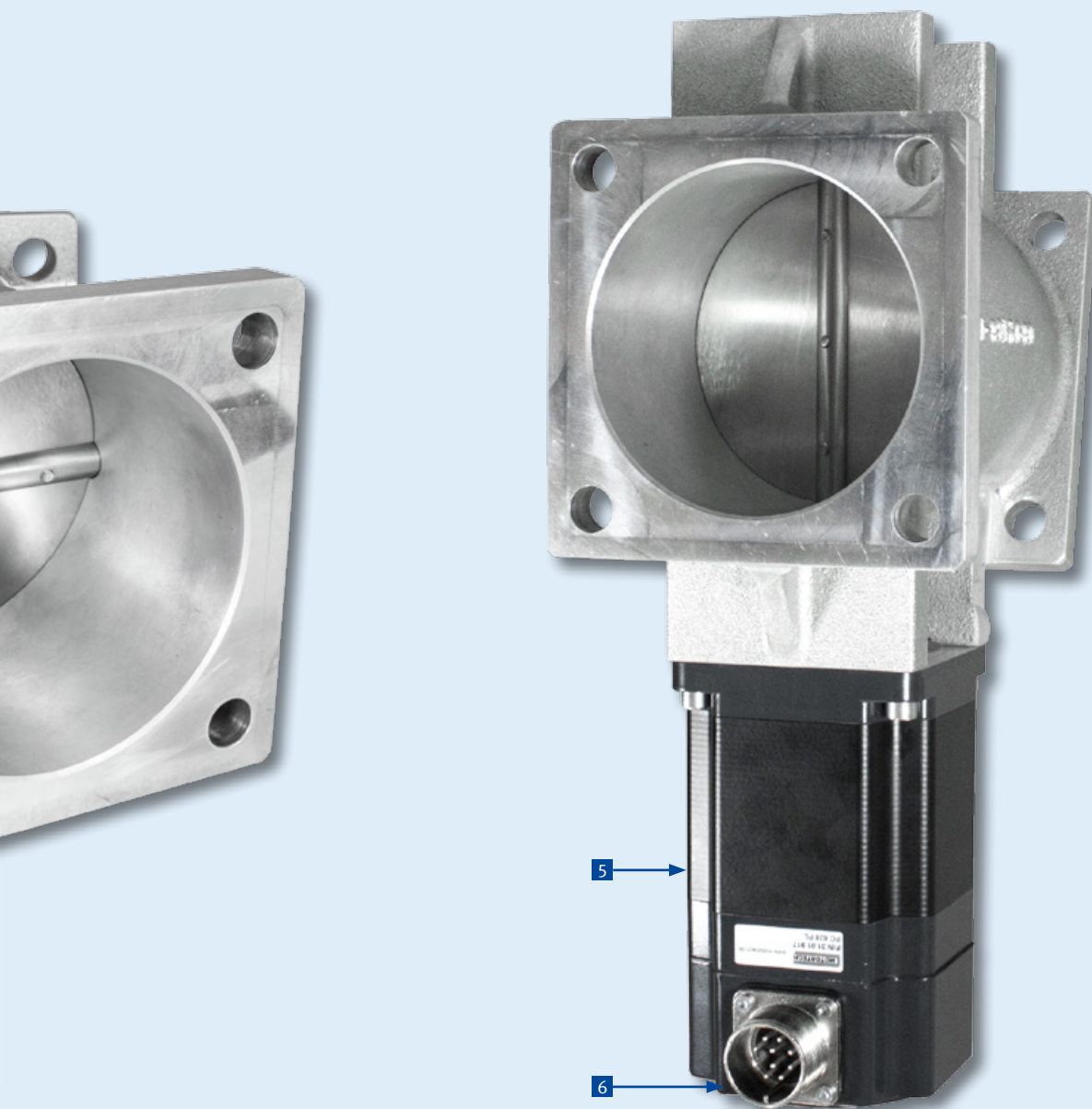
- 相同的规格尺寸和外形更易于替换原有部件
- 加固的轴和蝶阀,不锈钢材质,即便发动机出现回火,亦可经久耐用
- 滚珠轴承替代普通轴承
- 包含末端止动挡板和怠速调节装置
- 带有连杆用于连接外部驱动器或步进电机
- 耐高温的轴承密封
- 适用于天然气及其他特殊气体
- 免维护产品设计



法兰规格一致



相同的设计与形状, 易于装配



末端止动挡板带有怠速调整螺栓



连杆用于连接外部驱动器



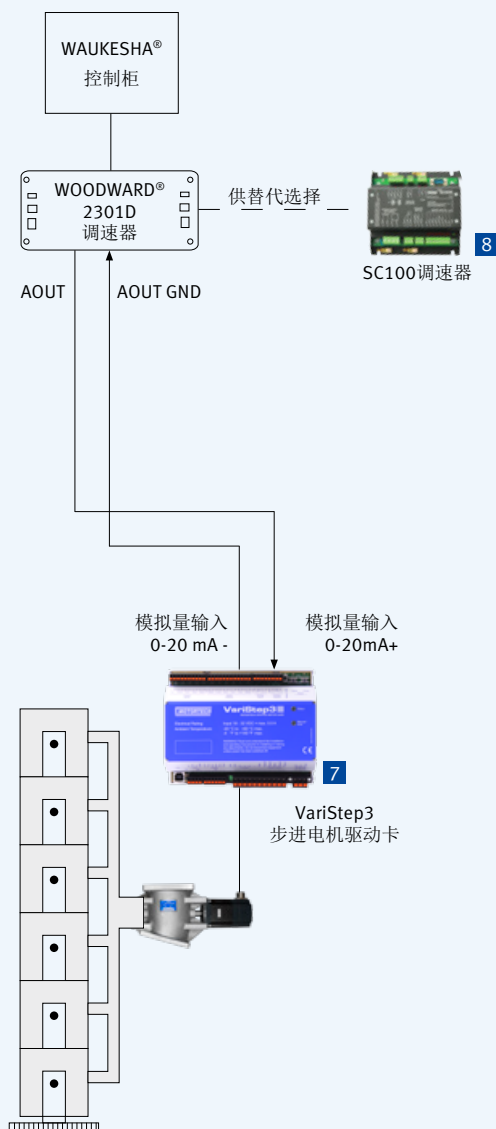
一体式步进电机



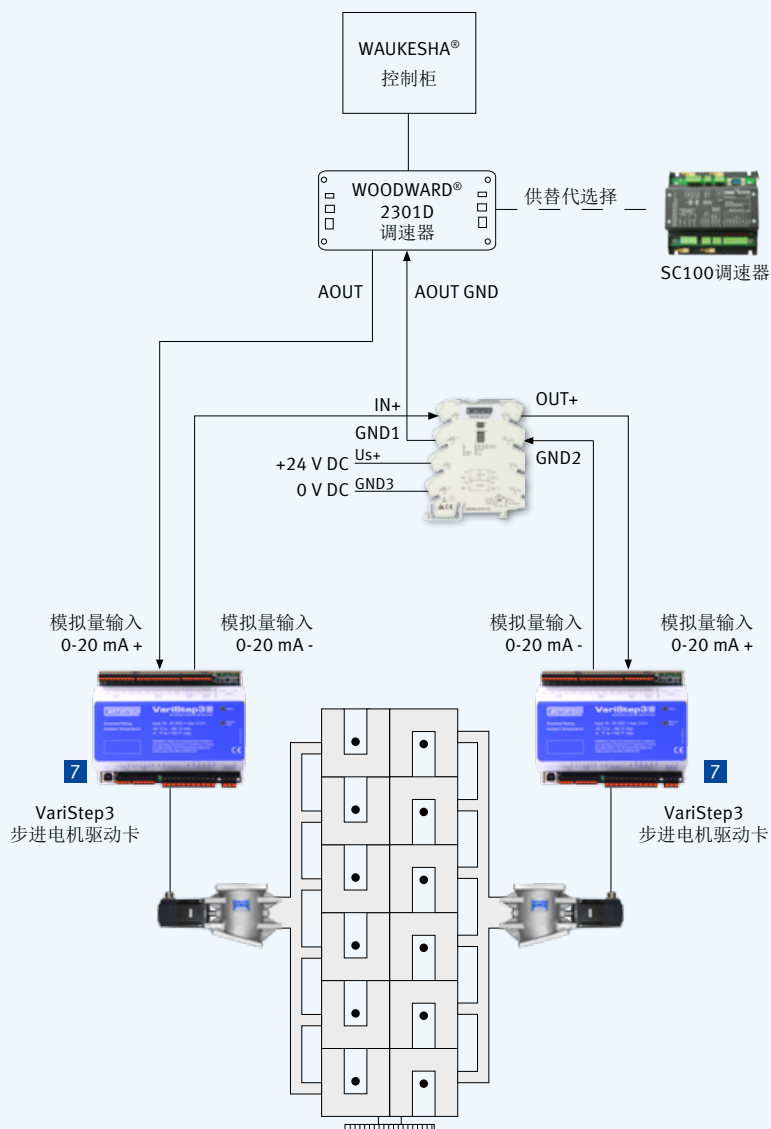
军用标准接头用于连接到步进电机3

ITB – 电子节气门系统总览

VHP直列六缸发动机



VHP V型12缸发动机



7 步进电机卡3

步进电机卡精准的控制，
可用于一体式节气门和莫拓太柯各类型VariFuel2混合器

- 微步操作，精准调节
- 集合CANopen 和 Modbus RTU 接口
- 易于连接的接头和开关
- 通过MICT软件进行参数配置
- 保护等级 IP20

8 SC100 调速器

SC100调速器可对工业发动机转速达到精准和快速的控制，
无论是在可变负载应用（孤岛运行）还是精准负载控制并网。

- 步进电机卡模拟量输出信号 0-10V / 0-20mA 可供选择
- 执行器位置反馈信号可用
- 孤岛运行和并网运行有不同设置、
适应不同控制参数的需要
- 防护等级 IP20

订货信息 – 节气门

产品编号	产品描述	等同于
30.41.151-106-VHP-6	节气门，针对WAUKESHA® VHP 直列六缸发动机 F2895G/GSI, F3521G/GSI	E204072
30.41.151-106-VHP-12	节气门升级套件，用于WAUKESHA® VHP 12 cylinder V型12缸发动机如： L5108G/GSI, L5790G/GSI, L5774LT, L5794GSI, L7042G/GSI, L7044GSI, 可于发动机左右两侧	E204072, A204072, E204072A, A204072A, F204072A

订货信息 – ITB一体式节气门本体及其附件

产品编号	产品描述	数量	等同于
75.30.148-6	一体式节气门升级套件用于WAUKESHA® VHP 直列6缸发动机如 F2895G/GSI, F3521G/GSI 包含配件： – 节气门本体 P/N 30.43.151-106-VHP-6 – 步进电机卡线束 P/N 31.01.942 – VariStep3 步进电机3 P/N 31.01.960	– 1 pc. – 1 pc. – 1 pc.	– E204072
供替代选择 75.30.149-6	一体式节气门升级套件用于WAUKESHA® 直列6缸发动机如 F2895G/GSI, F3521G/GSI 包含配件： – 节气门本体 P/N 30.43.151-106-VHP-6 – 连接线 P/N 31.01.942 – VariStep3 步进电机3 P/N 31.01.960 步进电机卡固定在不锈钢外壳内	– 1 pc. – 1 pc. – 1 pc.	– E204072
75.30.148-12	一体式节气门升级套件用于 WAUKESHA® VHP 型12缸发动机如 L5108G/GSI, L5790G/GSI, L5774LT, L5794GSI, L7042G/GSI, L7044GSI 包含配件： – 节气门 P/N 30.43.151-106-VHP-12, 应用于发动机左右两侧 – 连接线 P/N 31.01.942 – 步进电机卡 P/N 31.01.960 – 隔离放大器 P/N 63.02.017	– 2 pc. – 2 pc. – 2 pc. – 1 pc.	– E204072, A204072, E204072A, A204072A, F204072A
供替代选择 75.30.149-12	一体式节气门升级套件用于WAUKESHA® VHP V型12缸发动机如 L5108G/GSI, L5790G/GSI, L5774LT, L5794GSI, L7042G/GSI, L7044GSI 包含配件： – 节气门 P/N 30.43.151-106-VHP-12, 应用于发动机左右两侧 – 连接线 P/N 31.01.942 – 步进电机卡3 P/N 31.01.960 – 隔离放大器 P/N 63.02.017 步进电机卡和隔离放大器预接有线束，并封装在不锈钢金属外壳内	– 2 pc. – 2 pc. – 2 pc. – 1 pc.	– E204072, A204072, E204072A, A204072A, F204072A
可选件 63.50.114	SC100 调速器可用于替换WOODWARD® 2301D 调速器	– 1 pc./kit	

发生棘手问题时，我们的服务团队会火速抵达您的作业现场。



无论您身在世界哪个地方，我们都能应援。
我们知道事关重大，所以我们比其他竞争对手做得更出色。这是因为我们希望您的工作场所随时随地一切正常运行。
这样的定位完全贯彻了我们的座右铭：
让我们放下一切，全心全意为您解决问题！



DENSO 火花塞的分配合作伙伴



MOTORTECH GmbH

Hogrevestr. 21-23
29223 Celle
德国
电话: +49 5141 93 99 0
传真: +49 5141 93 99 99
www.motortech.de
motortech@motortech.de

莫拓太轭控制系统（上海）有限公司

中国上海静安区梅园路228号1018室
邮编: 200070
电话: +86 21-63807338
传真: +86 21-63807338
www.motortechshanghai.com
info@motortechshanghai.com

分销商:

版权所有
保留 MOTORTECH 出版物中所用所有材料的版权。未经 MOTORTECH 许可，不得以任何形式复制或传播，例如其他电子或印刷出版物中的图片或文字。

商标信息
MOTORTECH的产品和MOTORTECH的标识已注册/或为MOTORTECH控股有限公司拥有的商标。

所示的所有 OEM 名称和部件编号仅供参考。在本 MOTORTECH 出版物中使用或显示的所有商标、标识以及在 MOTORTECH 出版物中使用或显示的符号皆是其所有者的专属对象并且仅供参考。